

Stanowisko Warmińskiego Związku Gmin dotyczące koncepcji budowy obwodnicy miasta Olsztyna.

Od szeregu lat trwa rozwój aglomeracji olsztyńskiej. Obecnie można już mówić o tworzeniu załączka obszaru metropolitalnego. Proces ten obejmuje wszystkie gminy podolsztyńskie, a ich rozwój w tym kontekście jest równie istotny jak wiodącej gminy – miasta Olsztyna.

Rozwiązania w zakresie lokalizacji przyszłej obwodnicy muszą respektować zatwierdzone i będące w trakcie opracowywania plany zagospodarowania przestrzennego na całym obszarze podmiejskim. Są tam najcenniejsze tereny pod budownictwo mieszkaniowe zaspokajające przede wszystkim potrzeby rozwijającej się stolicy regionu. Ignorowanie tych faktów konfliktuje mieszkańców i zakłóca rozwój całego obszaru.

Działając w tym przekonaniu, gminy podolsztyńskie przyjęły jednolite stanowisko. Zaproponowany wspólnie przebieg obwodnicy miasta Olsztyna uzyskał akceptacje gmin : Dywity, Barczewo, Gietrzwałd, Purda, Stawiguda, lokalnych stowarzyszeń i większości mieszkańców uczestniczących w prowadzonej debacie publicznej.

Warmiński Związek Gmin zdecydowanie popiera wypracowaną uzgodnioną i przedstawioną w dniu 19 stycznia 2007 r. przez gminy i Powiat Olsztyński koncepcję zmierzającą do racjonalnego zagospodarowania przestrzeni wokół Olsztyna z pożytkiem dla mieszkańców miasta i okolicznych przyjaznych gmin.

*Przewodniczący
Warmińskiego Związku Gmin
Janusz Sypiański*